Соблюдайте правила безопасного судовождения!

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 19:11 |
| **Соблюдайте правила безопасного судовождения!** |
|  |
| Пляжный сезон в Республике Калмыкия в самом разгаре, и владельцы маломерных судов продолжают бороздить водное пространство водоемов реки Волга республики, а это значит, что сохраняется вероятность происшествий на водных объектах.    Главное управление МЧС России по Республике Калмыкия напоминает гражданам о правилах безопасного судовождения и нормах оснащения маломерных судов, эксплуатируемых во внутренних водах, необходимым набором средств безопасности.    Серия и регистрационный номер, присвоенные судну, наносятся на 1/4 длины корпуса судна на обоих бортах перед названием (если оно имеется), по светлой окраске бортов – черной краской, по темной окраске бортов – белой краской. Высота букв серии и регистрационного номера должна быть 15 см., толщина – 20 мм.    Наряду с этим мотолодка должна быть укомплектована якорем, якорь-цепью или веревкой 20-25 м., спасательным кругом, спасательными нагрудниками или жилетами по числу пассажиров, багром или веслами, ведром или черпаком, кошмой или брезентом (1 кв. м.), аптечкой.    Световая сигнализация устанавливается согласно правилам плавания.    На пассажирах в возрасте до 14 лет при движении должны быть надеты спасательные жилеты или нагрудники.    Категорически запрещается управление мотолодкой в нетрезвом состоянии, а также передача управления лицу, не имеющему документов на право управления.    Владельцы маломерных судов обязаны до начала навигации продлить судовые документы на годность к плаванию.    При временном выводе плавсредств из эксплуатации судовладелец ставит в известность ГИМС МЧС России по республике Калмыкия, о чем делается соответствующая запись в судовых документах.    Удостоверение хранится у лица, ответственного за управление судном.    В случае непригодности судна к дальнейшей эксплуатации владелец должен в обязательном порядке снять его с учета в ГИМС МЧС России по республике Калмыкия на основании заявления и сдать судовой билет.    Судоводителям запрещается:    1. Плавание на незарегистрированном и технически неисправном судне, на судне, не имеющем бортовых номеров, не прошедшем технического освидетельствования.    2. Использовать маломерные суда, не имеющие необходимого табельного снаряжения.    3. Передавать управление маломерным судном лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном.    4. Управлять маломерным судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.    5. Передавать управление маломерным судном лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.    6. Управлять маломерным судном в болезненном или утомлённом состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность плавания.    7. За исключением случаев, когда маломерные и парусные суда выполняют, производственные задания:    - маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих не маломерных судов земснарядов, плавучих кранов, других подобных объектов и в промежутках между ними;    - останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода (полосы движение рекомендованного курса), а также у плавучих навигационных знаков;    - останавливаться у пассажирских и грузовых причалов, дебаркадеров на расстоянии менее 20 метров выше и ниже их;    - выходить на судовой ход при ограниченной (менее одного километра) видимости, а парусным судам, кроме того, и ночью.    8. Отдавать якоря, лоты, цепи-волокуши или останавливаться в зонах прокладки подводных кабелей и переходов, водозаборов и иных мест, обозначенных на местности (информационным знаками) или на карте, за исключением случаев возникновения для судна угрозы аварии.    9. Останавливаться под мостами.    10. Перегружать судно сверх установленной для него пассажировместимости, грузоподъёмности.    11. Устанавливать паруса на маломерном судне, не приспособленном для этой цели.    12. Перевозить взрывоопасные и огнеопасные грузы.    13. Двигаться в тумане или при других неблагоприятных условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентировка невозможна. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |